



ประกาศวิทยาลัยการอาชีพสระบุรี

เรื่อง ประชาพิจารณ์ (ร่าง) รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์  
รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๐

วิทยาลัยการอาชีพสระบุรี มีความประสงค์ประชาพิจารณ์ (ร่าง) รายละเอียดคุณ  
ลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

ในการนี้ วิทยาลัยการอาชีพสระบุรี จึงขอประกาศเชิญชวนให้บุคคลในสถานศึกษาในสังกัด  
สำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่มีความรู้ความสามารถ ผู้ประกอบการเกี่ยวกับคุณลักษณะเฉพาะ  
ครุภัณฑ์ดังกล่าว และบุคคลทั่วไปที่สนใจร่วมประชาพิจารณ์ ให้ข้อเสนอแนะข้อทักท้วงรายละเอียดคุณ  
ลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน (ร่าง) เพื่อให้เกิด  
ความเหมาะสม เปิดเผย มีความโปร่งใส ยุติธรรม คำนึงค่าและประหยัด ผู้มีความประสงค์จะพิจารณาให้  
ข้อเสนอแนะและข้อทักท้วงให้จัดส่งเอกสารข้อเสนอแนะข้อทักท้วงหรือแสดงความคิดเห็น ระหว่าง วันที่  
๓ เมษายน ๒๕๖๐ ถึง ๕ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ได้โดยตรงหรือทางไปรษณีย์ ส่งถึง  
งานพัสดุกลาง วิทยาลัยการอาชีพสระบุรี เลขที่ ๑๑๒ หมู่ ๔ ต.ขุนโขลน อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ๑๘๑๒๐  
ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.six.ac.th](http://www.six.ac.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๒๖-๖๕๖๑ ต่อ ๑๑๑  
ในวันและวันเวลาราชการ โดยผู้มีความประสงค์จะประชาพิจารณ์ เสนอแนะข้อทักท้วงหรือแสดงความคิดเห็น  
ต้องเปิดเผยข้อมูลส่วนตัว (ชื่อ - สกุล และที่อยู่) ซึ่งวิทยาลัยการอาชีพสระบุรี จะนำข้อมูลดังกล่าวไปพิจารณา  
และดำเนินการต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นางประไพพร บุตรแก้ว)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพสระบุรี



ชื่อครุภัณฑ์ รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง

## ๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

๑.๒ เป็นรถยนต์โดยสาร (รถตู้) ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป และมีชิ้นส่วน อุปกรณ์ครบถ้วนตามคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์วิทยาลัยกำหนดและตามมาตรฐานของโรงงานที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

๑.๓ สีรถ เป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ซึ่งวิทยาลัยการอาชีพสระบุรี จะกำหนดในวันทำสัญญา

## ๒. ลักษณะทางเทคนิค

## ๒.๑ เครื่องยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ซีซี

๒.๑.๓ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๕ แรงม้า

๒.๑.๔ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๒.๑.๕ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ชั่วโมง

๒.๑.๖ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

## ๒.๒ ระบบขับเคลื่อน

ระบบเกียร์เป็นเกียร์อัตโนมัติ เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ สปีด ถอยหลัง ๑ สปีด

## ๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยเพาเวอร์ขับเคลื่อนขวปรับระดับได้ ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานผู้ผลิต

## ๒.๔ ระบบห้ามล้อ

๒.๔.๑ ห้ามล้อใช้งานเป็นระบบเบรก ABS เบรกหน้า ดิสก์เบรก เบรกหลังดรัม เบรกตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานผู้ผลิต

## ๒.๕ ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ

๒.๕.๑ ล้อ ๖ JJ x ๑๕ นิ้ว อัลลอยด์ ยางเรเดียล ๑๙๕ R ๑๕ C

๒.๕.๒ ระบบกันสะเทือนล้อหน้า อิสระแบบปีกนกคู่ และทอร์ชันบาร์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง ล้อหลังแทนบซ้อนพร้อมโซ่ค้ำ

( นายอานู มิ่งมณี )

ประธานกรรมการ

( นายเอนก คงสมทอง )

กรรมการ

( นายปิยชัย โมลี )

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

หน้าที่ ๒/๓

ชื่อครุภัณฑ์ รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง

๒.๖ อุปกรณ์ภายใน

- ๒.๖.๑ มีที่นั่งทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง รวมทั้งที่นั่งพนักงานขับรถ และมีเข็มขัดนิรภัยทุกจุดที่นั่ง วัสดุ เป็นหนัง ตามมาตรฐานของโรงงานที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก
- ๒.๖.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมสวิตซ์เปิด-ปิดระบบปรับอากาศ แบบธรรมดา ๒ ตอน ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๖.๓ มีวิทยุ CD MP ๓ ๔ ลำโพง ตามมาตรฐานโรงงาน
- ๒.๖.๔ ถูกลมนิรภัย SRS จำนวน ๒ จุด (คนขับและผู้โดยสารด้านหน้า)
- ๒.๖.๕ อุปกรณ์ภายใน อื่น ๆ ตามมาตรฐานของโรงงานที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

๒.๗ อุปกรณ์ภายนอก

- ๒.๗.๑ มีประตูไม่น้อยกว่า ๕ บาน ประตูด้านหน้า ซ้ายและขวาข้างละ ๑ บาน ประตูตอนกลางผู้โดยสารเป็นประตูบานสไลด์ ซ้ายและขวา ข้างละ ๑ ประตู และประตูหลังรถ ๑ บาน ทุกบานเป็นระบบเซ็นทรัลล็อก
- ๒.๗.๒ ระบบไฟหน้าเปิด-ปิดอัตโนมัติ
- ๒.๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๒.๗.๔ กระจกมองหลัง
- ๒.๗.๕ ที่ปิดน้ำฝน หน้า หลัง-ปรับตั้งเวลาได้
- ๒.๗.๖ ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ชนิดที่มีสารเคลือบและกรองแสงได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ % บริเวณกระจกทุกบานรอบคัน คุณภาพของฟิล์มเทียบเท่า ๓M หรือดีกว่า
- ๒.๗.๗ ไฟถอยหลัง,ไฟเบรกดวงที่ ๓
- ๒.๗.๘ สัญญาณไฟเลี้ยวหน้า-หลัง และสัญญาณไฟฉุกเฉินหน้า-หลัง
- ๒.๗.๙ อุปกรณ์ภายนอก อื่น ๆ ตามมาตรฐานของโรงงานที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

๓. อุปกรณ์อื่น ๆ

- ๓.๑ มีเครื่องดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งในห้องโดยสารในที่เหมาะสม
- ๓.๒ มีระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม

( นายอานู มิ่งมณี )  
ประธานกรรมการ

( นายเอนก คงสมทอง )  
กรรมการ

( นายปิยชัย โมลี )  
กรรมการและเลขานุการ



ชื่อครุภัณฑ์ รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง

- ๓.๓ มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมท
- ๓.๔ มียางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๕ บล็อคออดล้อ เครื่องมือและอุปกรณ์มาตรฐานประจำรถชุด
- ๓.๖ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๗ สติกเกอร์ตราสัญลักษณ์และชื่อวิทยาลัยฯ จำนวน ๕ ชุด
- ๓.๘ อุปกรณ์ระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ตามมาตรฐานของโรงงานที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก
- ๓.๙ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาฉบับภาษาไทย
- ๓.๑๐ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมภายในและภายนอก รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี ตาม มาตรฐานการประกอบจากโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๑๑ หากผู้เสนอราคามีข้อเสนออื่นใดที่เป็นประโยชน์ต่อราชการ มีสิทธิใช้ประกอบการพิจารณา

๔. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์และการรับประกัน

- ๔.๑ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จะต้องมีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วนเป็นไปตามที่ผู้ผลิตและผู้จำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดโดยทั่วไป
- ๔.๒ มีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตครอบคลุมทั่วประเทศ กรณีมีเหตุฉุกเฉินสามารถซ่อมแซมแก้ไขได้อย่างทันท่วงทีจากศูนย์บริการนั้น ๆ (พร้อมส่งหนังสือรับรองการให้บริการของศูนย์มาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทผู้จัดจำหน่าย ในวันยื่นเอกสารการสอบราคา)
- ๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๔ รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้เป็นไปตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๕ รับประกันทุกชิ้นส่วนเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือตามระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- ๔.๖ หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติในช่วงระยะเวลาการรับประกัน ผู้ขายต้องจัดซ่อมแก้ไขภายใน ๕ วัน ให้สามารถใช้งานได้ปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๔.๗ มีกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเป็นระยะเวลา ๑ ปี ณ วันส่งมอบรถ
- ๔.๘ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับสูงสุด ณ วันส่งมอบรถ พร้อมน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกของรถยนต์ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๙ การโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ทั้งหมด

( นายอนุ มิ่งมณี )  
ประธานกรรมการ

( นายเอก คงสมทอง )  
กรรมการ

( นายปิยชัย โมลี )  
กรรมการและเลขานุการ